

G6ジムカーナシリーズ第4戦 TSホソカワラウンド ドライバーズブリーフィング資料

(ドライバーズブリーフィングの時にご持参下さい)

TSホソカワ 細川 昇

- ◎ 欠席連絡。(当日発表)
- ◎ 走行は原則として**ゼッケン順**でお願いします、W エントリーの関係でクラスをまたいでいますが、あくまでもゼッケン番号順でお願いします。
- ◎ お配りして封筒には、ゼッケン・エントラントリスト・コース図・ブリーフィング資料が入っていますが、もし不足の方がいらっしゃいましたら、スタッフにお声がけ下さい。
- ◎ ブリーフィング終了後、試走が走ります。(試走ドライバー・車両は当日発表) ご自分の走るイメージと参考にして下さい。その後練習走行が1本あり、本番走行を2本行います。本番2本目の前にも試走があります。
- ◎ コースに入る時は、コース図の待機ラインで待機していただき、オフィシャルの誘導でスタートラインに付いてください。
- ◎ 待機ラインには常時 3~4 台待機するように準備をお願いします。
- ◎ 走行時は、**ヘルメット・長袖・長ズボン・グローブ**を着用し、乗員側の窓は**全閉**にして下さい。「サンルーフ」も必ず閉めて下さい、同乗される場合もグローブを除き同じとします。走行時には、運転席の足元にある「**フロアマット**」を必ず外して下さい。
- ◎ スタートは信号灯で行います、グリーンランプが点灯したらスタートして下さい。グリーンランプと同時にタイマーが動き出します。グリーンランプ点灯より先に、車の直前の光電管を横切ると「**フライング**」になり、そのヒートのタイムは無効になります。ミスコース扱いで黒旗を提示します。(後程動作させます)
- ◎ コース図のパイロン番号とアルファベットが振ってあるパイロンを移動・転倒した場合ペナルティとして1本に付き走行タイムに3秒加算されます。(黄色い旗を提示します、移動の疑いがある場合も黄旗を出して確認に行きます。G6ルールでは移動が確認されない場合はノーペナルティです)。ゴール後のパイロン接触・転倒ですが、もれなくオフィシャルのブリーフィングとペナルティがつきます。
- ◎ コースを間違えた場合(ミスコース:MCといいます)、**黒い旗**を提示します、この場合はタイムは残らず「**無効(MC)**」となりますが、コースオフィシャルが MC と判定する前に気が付いて元に戻って正規の通り走行すれば MC にはなりません、MC と判定された場合は赤い旗を提示されない限りその後の走行可能ですが、必ずゴールラインを横切るようにお願いします。
- ◎ パイロンが大きく動いて、次にそのパイロンを通る場合は、元の位置を通るようにして下さい、そのマーキングを踏んだ場合はペナルティが追加、またいだ場合はMCとさせていただきます。
- ◎ 走行中に、車両・計時トラブル等があった場合、**赤い旗**を提示します。これを見かけたらその場所で停止してコースオフィシャルの指示に従って下さい。
- ◎ コース脇にあるタイヤバリアへの接触はノーペナルティですが、車の部品が脱落した場合や、タイヤがコース内に転がり出た場合は、そのヒートは「**無効**」とさせていただきます。
- ◎ 脱輪ですが、G6 ルールで基本的に脱輪のペナルティはありません。ただ、同時 2 本以上脱輪した場合はコースアウトでMC扱いとさせていただきます。
- ◎ コース清掃が必要と思われる場合は、黄色い旗を提示しますが、ペナルティは付きません。
- ◎ 練習走行・本番走行共に、各クラス終了後走行タイムを掲示します。(掲示場所はパドック図にある掲示板です、メイン・サブ)
- ◎ 練習走行・本番走行共に No. 40 が走行終了後に、コースチェック・パイロンチェックを行いますので No.41 の方は心の準備をお願いします。
- ◎ 練習走行終了後5分ほどインターバルをいただき(オフィシャルのトイレタイム)、本番走行を行います。
- ◎ 昼休みは、コースチェック完了後コースオープンとなりますので、慣熟歩行をして下さい。
- ◎ パドックの出入りの際に誘導しませんが、譲り合って事故のないようにお願いします、また移動の際は再徐行でお願いします。(この際、急発進・ブレーキテストは厳禁です。特にサイドブレーキのテストはしないで下さい。)
- ◎ パドックは、パドック図の矢印通りでお願いします。ゴール後コース内で一旦停止せずに徐行でコース外に出て、コース図に示してある場所で一旦停止して**ヘルメットを脱いで下さい**。
- ◎ Wエントリーの乗り換えは、間があいている方はご自分のパドックで、ゼッケンが近い方はパドック図の乗り換え位置で乗り替えて下さい。
- ◎ 賞典の範囲はリザルト等書いてあります。
- ◎ お楽しみ抽選会ですが今年は桃にしました。(30 箱)
- ◎ 各クラスの優勝者がご自分の出した優勝タイムに再度アタックしていただき、最もタイムアップしたクラスの方全員に¥1000 キャッシュバックする、タイムアップ賞を行います。これはあくまでもアトラクションですので、走行は任意です。優勝者で走行される方は走り終わっても帰り支度しないで下さい。(全クラスタイムダウンの場合はキャッシュバックを行いません)。
- ◎ 練習走行・本番走行共に同乗は可能です。ただし長袖・長ズボン・ヘルメット・シートベルトの着用をお願いします。参加されているドライバー以外で同乗される方は**誓約書の提出**をお願いします。(ブリーフィング終了後申し出て下さい)
- ◎ パドックでガソリンを補給される方は本部までお申し出下さい。万一のために消火器をお貸しします。
- ◎ パドック図にありますように、リザルト等の掲示板を2ヶ所作りしました。
- ◎ その掲示板のあるテントは共有スペースとしますので、ご利用下さい。
- ◎ お弁当を注文された方へ、お弁当が来ましたらアナウンスで連絡いたします。

以上