

ドライバーズブリーフィング資料（G 6 フェスティバル 2025）

前島孝光

1. 本日慣熟走行は有りません。決勝2ヒートのみになります。
2. 本日の欠席者、車両変更についてお知らせします。
3. ドライバーズインフォメーションについて。（コースのドライ or ウェットについての確認）
4. 本日この後の進行はデモラン トライ1 慣熟歩行 デモラン トライ2 表彰式シリーズ抽選会です。
5. デモランはこの後すぐと2ヒート前の2回、それぞれ1本行います。
6. 希望者はこの後、希望する車両の前にヘルメットを持って集合してください。応募者多数の場合はジャンケンになります。同乗の順番（最初か後か）は確定した人が話し合ってください。
7. ペナルティーについてコース上の赤・黄・青パイロンの移動、または転倒と判定された場合は当該ヒートの走行タイムに1個につき3秒を加算します。
脱輪のペナルティーはありませんが、3輪脱輪はミスコースとします。
自動計測装置に接触した場合、当該ヒートを無効とします。
8. ゼッケン順の走行となります。各自準備を完了させスタート位置へ車両を移動させてください。
ゼッケン順のパドックになっています。オフィシャルによる誘導は行いません。スタート前の待機台数は5台以上となるように協力をお願いします。順番通りスタートに待機できない場合は出走できません。
9. 計測はメイン計測、バックアップ計測共に自動計測器により1000分の1秒まで計測します。
10. コース上に最大2台の車両が走行します。Wやトリプルエントリーの間隔が近い先走車両、はじめてのジムカーナクラスはテクニカルセクションに入ってからスタートします。**赤旗再出走車両のみ1台出走です。**
11. 前走者のトラブルなどで再出走を行う場合は原則として走行後10台後に走行します。
12. ミスコースをしてしまった場合、コースが分かっている方はそのまま走行してください。
13. コースアウトの場合や車両トラブルのため棄権する場合、安全を確認後停止し、速やか意思表示を行いオフィシャルの指示に従ってください。
14. レスキュー作業で発生したバンパー・エアロパーツなどの二次的破損について、主催者は一切その責任を負いません。
15. 車両について車検はありませんが、明らかな違法改造や103dbをこえる爆音の場合は走行を断ることがあります。
16. 安全が確保されていない車両整備は基本的にNGです。ケガのないようにしてください。
17. 出走の時以外はパドックから車両を移動しないでください。
18. パドック、通路、進入路は徐行を厳守してください。タイヤテスト、ブレーキテストは厳禁です。
スキッドパッドに入ったりしないようにお願いします。
19. 信号表示は以下の旗によって伝達されます。

G6旗：スタート合図	黄旗：パイロン移動、転倒
黒旗：ミスコース	赤旗：危険有り直ちに停止せよ
緑旗：コースクリア	
20. パドック内で給油する場合は大会本部に申し出てください。
21. ゴミは必ず各自で持ち帰りましょう。
22. Wエントリー乗換場所についてはコース図に記載されている場所付近で乗り換えてください。ゼッケンが離れている場合はパドックにてお願いします。
23. 基本的にモータースポーツは会場破損の場合、自己責任となります。WEDで誓約書にサインいただいています。エントラント以外で同乗する場合は必ず誓約書にサインしてください。
24. 観戦場所については外周路にて観戦してください。
25. 今日はケータリングサービスがあります。エビスカレーワークスさんが出店しています。
エントラントとオフィシャルは**1杯無料**です。（ゼッケン番号を教えてください）
トッピングもできますが、**トッピングは有料**です。
珈琲工房ナナのコーヒー1杯とスタッフ調理の豚汁も無料になります。
その他のキッチンカーは有料です。

以上