

2019 G6ジムカーナシリーズ 第2戦 ファインアトラウンド 正式結果

Pos.	No.	ドライバー	車名	型式	慣熟走行	P	1本目タイム	P	2本目タイム	P	ベスト	Pos.	No.	ドライバー	車名	型式	慣熟走行	P	1本目タイム	P	2本目タイム	P	ベスト
S2WD												FR1											
1	6	田中 耕太郎	インテグラ	DC2	1:10.049		1:09.709		1:08.568		1:08.568	1	75	前島 孝光	RX-8	SE3P	1:11.396		1:10.661		1:11.020		1:10.661
2	5	福永 隆一	ロードスターRF	NDERC	1:17.304		1:10.109		1:10.731		1:10.109	2	71	加藤 剛規	ロードスター	ND5RC	1:19.268		1:12.035		1:11.162		1:11.162
3	8	磯村 良二	BRZ	ZC6	1:11.414		1:10.219		1:16.063	P2	1:10.219	3	66	笹川 雄矢	ロードスター	NB8C	1:12.893		1:11.388		1:11.388		1:11.388
4	1	黒田 有一	BRZ	ZC6	1:11.239		1:11.993		1:10.361		1:10.361	4	73	長谷川 幸晴	ロードスター	NB8C	1:11.985		MCD		1:12.077		1:12.077
5	4	清水 浩子	CR-X	EF8改	1:13.844		1:10.899		1:10.645		1:10.645	5	70	須貝 圭司	ロードスター	ND5RC	1:13.842		1:12.423		1:12.348		1:12.348
6	2	出口 幸治	カブチーノ	EA11R	1:16.863		1:14.860		1:12.879		1:12.879	6	72	細川 昇	ロードスター	NB8C	1:13.669		1:17.862	D1	1:12.628		1:12.628
7	9	阿部 泰三	ロードスター	ND5RC	1:13.695		1:13.812		1:13.743		1:13.743	7	74	よこ山 弘之	カブチーノ	E21FR	1:13.547		1:12.811		1:12.957		1:12.811
8	3	桶師 一之	インテグラ	DC2	1:18.782		1:19.398		1:15.153		1:15.153	8	67	松川 周平	RX-8	SE3P	1:13.415		1:13.390		1:13.424		1:13.390
9	7	鈴木 一成	フーガハイブリッド	HY51	1:28.304	D1	1:23.884		DNF		1:23.884	9	68	梅原 将敬	ロードスター	NB8C	1:15.862		1:13.609		1:14.348		1:13.609
S4WD												FR2											
1	10	尾崎 翔平	ランサー	CT9A	1:07.018		1:07.232		1:06.984		1:06.984	1	78	高橋 誠	ロードスター	NCEC	1:10.669		1:10.214		1:10.246		1:10.214
2	11	山下 篤	スカイライン	BNR32	1:09.161		1:09.103		MC		1:09.103	2	81	石塚 誠	86	ZN6	1:14.132		1:13.353		1:12.482		1:12.482
AT												FR3											
1	16	樋口 智哉	ランサー	CZ4A	1:11.996		1:11.278		1:11.623		1:11.278	1	88	中田 博信	S2000	AP1	1:09.575		1:10.048		1:09.253		1:09.253
2	13	段上 泰之	ケイマンS	987	1:15.757		1:14.858		1:14.039		1:14.039	2	86	桑原 義典	MR-2	SW20	1:11.559		1:10.413		1:10.549		1:10.413
3	19	清本 享志	フィット	GK5	1:14.532		1:14.863		1:14.096		1:14.096	3	89	古野 洋次	S2000	AP1	1:12.154		1:22.473	D2	1:11.670		1:11.670
4	15	村上 弘城	IQ	NGJ10	1:19.082		1:22.240		1:17.695		1:17.695	4	83	江島 英哉	MR-2	AW11	1:13.430		1:12.553		1:13.162		1:12.553
5	17	ひぐち きよかず	BMW325iバン	A25	1:23.702	MC	1:20.298		1:18.836		1:18.836	5	85	部坂 剣大	MR-2	SW20	1:16.186	P1	1:13.476		1:14.501		1:13.476
6	12	堤 文裕	コルツ	Z27AG	1:22.610		1:20.972		1:20.099		1:20.099	6	80	吉井 貴信	ロードスター	NCEC	1:14.296		1:15.907		1:14.146		1:14.146
7	18	村下 正樹	コルツ	Z27AG	1:29.364		1:24.471		1:21.048		1:21.048	7	76	前中 克仁	86	ZN6	DNF		1:17.251	P1	1:14.496		1:14.496
8	14	三浦 貴彦	VWイオス	1FBUB	1:24.304		MC		MC		MC	8	79	山本 茂樹	ロードスター	NCEC	1:19.538		1:14.748		1:15.000		1:14.748
EH												FR4											
1	20	杉浦 昭彦	i-MiEV	HA4W	1:24.816		1:22.237		1:20.204		1:20.204	1	88	中田 博信	S2000	AP1	1:09.575		1:10.048		1:09.253		1:09.253
2	21	内藤 宏章	i-MiEV	HA4W	1:26.558		1:21.726		1:20.572		1:20.572	2	86	桑原 義典	MR-2	SW20	1:11.559		1:10.413		1:10.549		1:10.413
3	22	平島 正勝	i-MiEV	HA4W	1:21.606		1:21.738		1:20.837		1:20.837	3	89	古野 洋次	S2000	AP1	1:12.154		1:22.473	D2	1:11.670		1:11.670
K1												FR5											
1	29	東郷 禎史	エッセ	L235S	1:14.551		1:15.029		1:13.392		1:13.392	1	91	西田 隆男	インプレッサ	GC8	1:11.360		1:10.787		1:09.948		1:09.948
2	34	加藤 正夫	エッセ	L235S	1:16.741		1:14.305		1:13.958		1:13.958	2	90	吉田 タダシ	インプレッサ	GDB	1:14.833		1:14.010		MC		1:14.010
3	27	藤井 俊也	エッセ	L235S	1:16.794		1:15.719		1:15.149		1:15.149	4WD1											
4	32	加川 博章	ミラ	L700V	1:16.613		MC		1:15.379		1:15.379	1	91	西田 隆男	インプレッサ	GC8	1:11.360		1:10.787		1:09.948		1:09.948
5	28	神谷 知宏	ピート	PP1	1:17.688		1:16.632		1:15.651		1:15.651	2	90	吉田 タダシ	インプレッサ	GDB	1:14.833		1:14.010		MC		1:14.010
6	33	中川 勇気	エッセ	L235S	1:15.520		1:16.508		1:24.595	P1	1:16.508	4WD2											
7	30	阿部 由和	エッセ	L235S	1:17.511		1:16.787		1:16.793		1:16.787	1	96	福本 真隆	インプレッサ	GDB	1:11.438		1:09.993		1:09.450		1:09.450
8	23	上岡 広樹	アルト	HA11S	1:20.552		1:18.545		1:18.370		1:18.370	2	93	数本 大	WRX	VAB	1:14.935		1:11.497		1:10.815		1:10.815
9	26	高木 史	ミラ	L275V	1:19.631		1:19.071		1:19.071		1:19.071	3	92	十川 武	WRX	VAB	1:11.773		1:10.890		1:11.794		1:10.890
10	31	浅野 芳秋	エッセ	L235S	1:28.395		1:19.215		1:19.281		1:19.215	4	95	山中 健司	ランサー	CT9A	1:17.976		1:14.449		1:13.182		1:13.182
11	25	船引 比呂志	ミラ	L275S	1:18.263	MC	1:20.797		1:20.095		1:20.095	5	97	西村 信哉	WRX	VAB	1:24.766		1:13.863		1:15.020		1:13.863
12	24	松原 寛史	エッセ	L235S	1:22.558		1:20.863		1:20.220		1:20.220	6	94	竹内 学	インプレッサ	GRB	1:14.904		1:15.019		1:13.890		1:13.890
K2												FR6											
1	36	たつみ もとひろ	カブチーノ	EA11R	1:14.291		1:14.327		1:15.000		1:14.327	1	101	砂田 光恵	ゴルフ	1KCCZ	1:14.291		1:13.461		1:14.005		1:13.461
2	41	井坂 貴俊	S660	JW5	1:17.315		1:14.386		1:14.917		1:14.386	2	99	西川 澤良	シティ	GA2	1:16.212		1:14.739		1:14.725		1:14.725
3	40	校條 史典	カブチーノ	EA11R	1:14.203		1:15.401		1:14.423		1:14.423	3	98	藤井 一代	WRX	VAB	1:17.804		1:21.957	D1	1:16.634		1:16.634
4	42	大原 秀樹	アルト	HA36S	1:16.591		1:15.662		1:15.598		1:15.598	4	103	松原 綾子	アルトワークス	HA36S	1:20.027		1:18.623		1:17.195		1:17.195
5	39	松浦 啓貴	S660	JW5	1:18.357		MCD		1:16.984		1:16.984	5	100	今井 匠子	スィフト	ZC32S	1:18.922		1:17.806		1:17.398		1:17.398
6	37	中島 圭吾	カブチーノ	EA11R	1:28.271	P1	1:17.170		1:17.621	P1	1:17.170	6	102	小川 亜希子	ロードスター	NCEC	1:21.101		1:18.452		1:18.113		1:18.113
7	38	高口 慎一	S660	JW5	1:18.905		1:17.990		MC		1:17.990	ノーサイド											
8	35	松岡 寿和	アルト	HA36S	1:46.784	MC	1:24.010		1:22.708		1:22.708	1	104	寺田 大祐	シビックタイプR	FK8	1:14.222		1:13.881		1:12.882		1:12.882
FF1												FR7											
1	50	川合 初雄	フィット	GK5	1:24.729		1:13.192		1:13.460		1:13.192	1	119	田口 祥造	メガースRS	DZF4R	1:13.561		1:13.659		1:12.909		1:12.909
2	47	上羽 悠介	ミニ	99X	1:14.920		1:14.126		1:13.546		1:13.546	2	118	下里 太介	アルトターボRS	HA36S	1:08.979	MC	1:13.234		1:14.716		1:13.234
3	49	本山 泰久	ヴィッツRS	NCP13	1:24.076		1:14.512		1:14.191		1:14.191	3	107	小山 智明	ロードスター	ND5RC	1:14.855		MC		1:13.701		1:13.701
4	44	山村 一真	スィフト	HT81S	1:27.062	MC	1:14.673		1:18.071	P1	1:14.673	5	120	松本 浩	S1スポーツバック	8XCWZF	1:13.991		1:14.535		1:14.584		1:14.535
5	45	洲脇 茂敏	デミオ	DE5FS	1:25.138		1:17.609	P1	1:15.123		1:15.123	6	111	近藤 和弥	ロードスター	NB8C	1:16.192		1:14.738		1:20.581	D1	1:14.738
6	48	藤林 伸吉	アルト	HA36S	1:17.473		1:17.248		1:15.205		1:15.205	7	113	坂山 真	WRX	VAB	1:16.483		1:15.902		1:15.080		1:15.080
7	43	本山 正悟	ヴィッツRS	NCP13	1:17.778		1:15.375		1:18.116	P1	1:15.375	8	114	小西 克久	ロードスター	ND5RC	1:17.561		1:16.760		1:15.904		1:15.904
8	46	九野里 啓	スィフトRS	ZC83S	1:20.781		1:23.735	D1	1:18.602		1:18.602	9	115	吉川 健二	インプレッサ	GDB	1:16.903		1:16.229		1:17.408		1:17.408
FF2												FR8											
1	53	塚本 剛士	スィフト	ZC32S	1:13.078		1:11.986		1:11.200		1:11.200	10	108	石元 啓介	スィフト	ZC31S	1:17.541		1:16.527		1:16.539		1:16.527
2	55	清水 雅人	スィフト	ZC32S	1:12.756		1:11.435		1:11.814		1:11.435	11	105	中本 雅也	ロードスターRF	NDERC	1:18.427		1:18.291		1:17.107		1:17.107
3	52	季羽 英史	スィフト	ZC32S	1:13.555		1:12.522		1:11.728		1:11.728	12	117	尾崎 友哉	ミラージュ	CJ4A	1:18.735		1:19.768		1:18.325		1:18.325
4	54	寺谷 正樹	シビック	EK9	1:22.121		1:11.800		1:11.882		1:11.800	13	110	金子 由貴枝	シビックタイプR	FK8	1:25.149		1:22.133		1:20.421		1:20.421
5	51	中村 貴也	スィフト	ZC31S	1:21.781		1:18.143		1:17.895		1:17.895	14	109	山口 幸宏	アルトワークス	HB36S	1:21.822		1:21.276		1:20.769		1:20.769
FF3												FR9											
1	56	富永 誠	CR-X	EF8	1:14.925		1:12.664		1:11.789		1:11.789	1	124	西浦 優介	ロードスター	NCEC	1:28.142	MC	MC		1:13.927		1:13.927
2	60	赤松 正之																					